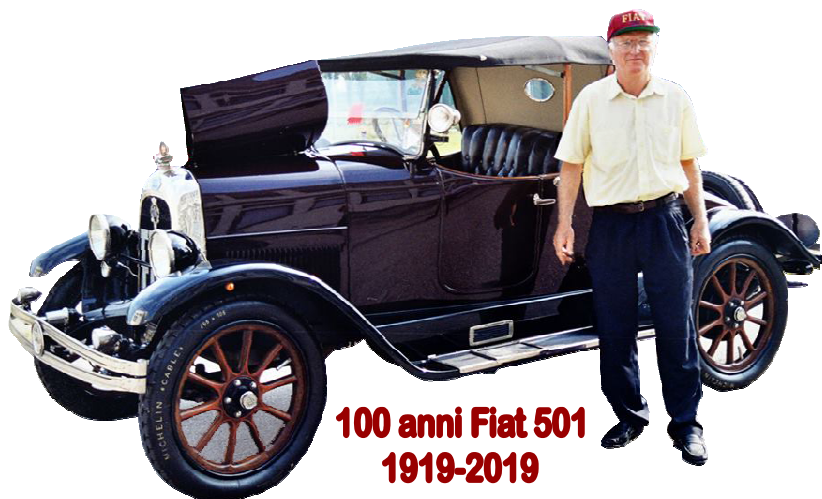


5° Memorial Francesco Gianesella



**100 anni Fiat 501
1919-2019**

Raduno per auto e moto d'epoca Costa di Rovigo, 23 giugno 2019

PROGRAMMA

Dalle 9.00 alle 10.30 - Ritrovo in piazza S. Giovanni Battista a Costa di Rovigo, iscrizioni ed esposizione dei mezzi.

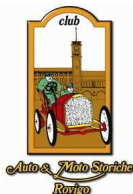
Ore 10.45 - Partenza per il giro turistico con visita al castello di Arquà Polesine e aperitivo.

Ore 13.00 - Rientro a Costa di Rovigo. Pranzo presso lo stand della Fiera.

Ore 15.00 - Prova di abilità facoltativa.

Ore 16.30 - Premiazioni in piazza S. Giovanni Battista.

A tutti gli iscritti, verrà data in omaggio la foto con la propria auto.



RIVS
REGISTRO ITALIANO
VEICOLI STORICI

Con il patrocinio di



Comune di
Costa di
Rovigo



Comune di
Arquà
Polesine



Associazione
AICS Cultura
Alternativa

Con la partecipazione di



In occasione della Fiera di S. Giovanni Battista di Costa di Rovigo, il Club Auto Moto Storiche Rovigo, in collaborazione con la Pro Loco di Rovigo, organizza il 5° Memorial “Francesco Giancesella”, con la partecipazione del Club Alfa Romeo Rovigo, del Circolo Ruote Classiche Rodigino e del club Amici Auto d’Epoca di Lendinara.

Il ricavato della manifestazione verrà devoluto alla Scuola dell’Infanzia “Anna Osti” di Costa di Rovigo.

INFORMAZIONI E ISCRIZIONI

Sono ammesse le auto e le moto aventi almeno 25 anni di età.

È gradita la preiscrizione entro il 21 giugno ai seguenti recapiti:

Marco 3387108402 Michele 3406310383 Giacomo 3282270031

info@camsrovigo.it www.camsrovigo.it

CENTENARIO DELLA FIAT 501 (1919-2019)

La Fiat 501 è stata prodotta tra il 1919 e il 1925. Tale autovettura fu progettata al termine della prima guerra mondiale dall'avvocato Carlo Cavalli ed entrò in produzione a metà del 1919; in totale ne furono prodotti quasi 70000 esemplari, un vero primato per l'epoca. Il motore era un 4 cilindri di 1460 cm³ con una potenza di 23 CV a 2600 giri al minuto, che garantiva una velocità massima di 70 km/h. Questa vettura riveste particolare importanza perché fu la risposta della Fiat al tentativo di invasione del mercato europeo da parte della casa americana Ford con il popolare modello T.

La Fiat 501 della Collezione Giancesella presenta una carrozzeria spider con 3 posti totali, 2 anteriori più il cosiddetto “posto della suocera” nello strapuntino posteriore. I cerchi sono a razze in legno. È una tra le auto più anziane rimaste in circolazione con la targa Rovigo. Fu ritrovata da Francesco Giancesella e interamente restaurata, riportandola nelle condizioni originali.



Via Varliero, 40 - 45026 Lendinara (RO)

Tel. 340 7804851